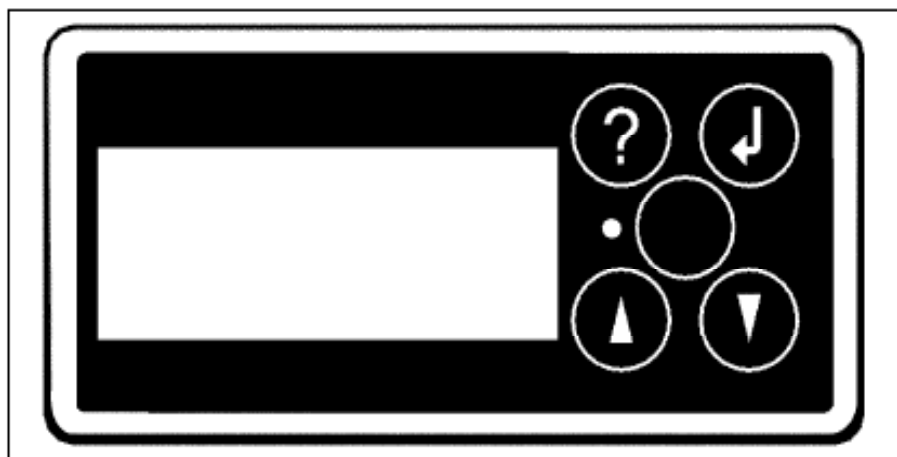







# Uruchomienie


## Wyświetlacz




### Opis przycisków

-  Ządanie informacji
-  Potwierdzenie
-  Poszukiwanie informacji i wybór menu
-  Podświetlenie ekranu (15 min)
-  Skrzynka sterownicza (migający sygnał świetlny).



### Wybór języka

 t > 5s


LANGUE  
 TIMEOUT  
 ? s t↓




FRANCAIS  
 ENGLISH  
 DEUTSCH  
 ? s t↓


DEUTSCH  
 ITALIANO  
 NEDERLANDS  
 ? s t↓

- Potwierdzić wybór języka przyciskiem .



### Time out


 t > 5s

LANGUE  
 TIMEOUT  
 ? s t↓



NON  
 OUI  
 ? s t↓

- Potwierdzić wybór przyciskiem .

### Informacje uzupełniające

#### Time out:

Jeśli przyciski są nie aktywne przez okres 60 sekund ekran powraca do wyświetlania stanu pracy palnika.

#### E4:

Symbol podgrzewacza oleju (w przypadku palnika olejowego)

#### F6:

Symbol presostatu powietrza

#### Całkowita liczba startów palnika,

#### Czas pracy palnika:

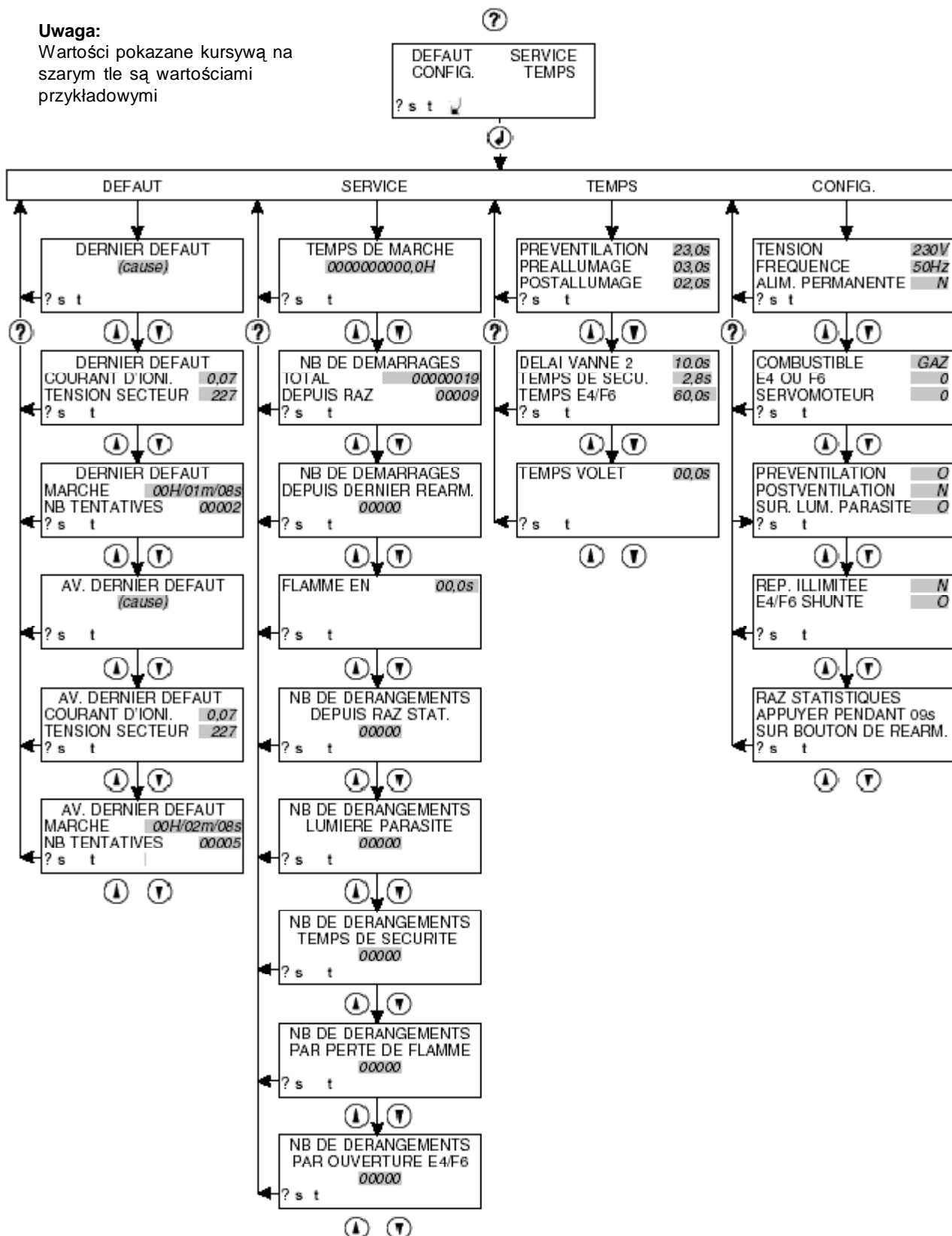
Tych dwóch liczników nie można wyzerować.

# Uruchomienie

## Wyświetlacz

### Uwaga:

Wartości pokazane kursywą na szarym tle są wartościami przykładowymi



# Uruchomienie

---

|   | Awaria<br>Konfiguracja                                 | Praca<br>Czas   |   |                                  |
|---|--|---|---|----------------------------------|
| Awaria  | Praca palnika  | Czas  | Konfiguracja  |                                  |
| Ostatnia awaria<br>(przyczyna)                              | Czas pracy   | Wentylacja wstępna<br>Wentylacja<br>końcowa<br>Czas pozapłonowy | Napiecie<br>Częstotliwość<br>Zasilanie ciągle                         |                                  |
| Ostatnia awaria<br>Prąd jonizacji<br>Napięcie               | Liczba startów<br>Całkowita<br>Od ostatniej awarii     | Czas zaworu 2<br>Czas<br>bezpieczeństwa<br>Czas E4/F6           | Rodzaj paliwa<br>E4 lub F6<br>Serwomotor                              |                                  |
| Ostatnia awaria<br>Czas pracy<br>Liczba prób startu         | Liczba startów<br>Od otatniego<br>zazbrojenia skrzynki | Czas klapy<br>powietrza   | Wentylacja wstępna<br>Wentylacja<br>końcowa<br>Światło<br>niepożądane | <b>O - TAK</b><br><b>N - NIE</b> |
| Przedostatnia<br>awaria<br>(przyczyna)                      | Czas pojawiania się<br>płomienia                       |   | Ilość prób startu<br>nieograniczona<br>E4/F6<br>zbocznikowany         |                                  |
| Przedostatnia<br>awaria<br>Prąd jonizacji<br>Napięcie       | Liczba zakłóceń od<br>ostatniej awarii                 |   | Statystyka awarii<br>Nacisnąć przez 9s<br>przycisk<br>zazbrający      |                                  |
| Przedostatnia<br>awaria<br>Czas pracy<br>Liczba prób startu | Liczba zakłóceń<br>Niepożądane<br>światło              |   |   |                                  |
|   | Liczba zakłóceń<br>Czas<br>bezpieczeństwa              |   |   |                                  |
|   | Liczba zakłóceń<br>Zanik płomienia                     |   |   |                                  |
|   | Liczba zakłóceń<br>Rozwarcie E4/F6                     |   |   |                                  |